ЗАО «Кумтор Голд Компани» приглашает к сотрудничеству транспортные компании для осуществления автоперевозки различных грузов по нижеследующим маршрутам:

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

На оказание транспортных услуг для перевозки грузов по заявкам ЗАО «Кумтор Голд Компани»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Перечень основных данных и требований** | **Основные данные и требования** |
| 1. | Заказчик | ЗАО «Кумтор Голд Компани» (далее КГК) |
| 2. | Виды услуг | Оказание транспортных услуг для перевозки грузов по заявкам ЗАО «Кумтор Голд Компани» (далее «Заказчик») |
| 3. | Требования к автотранспортному средству | * Кузов: Промтоварный фургон;
* Грузоподъемность: **свыше 5 ти**;
* Объем фургона **свыше 32 м3**;
* Наружные размеры фургона; **свыше** 6500 х 2500 х 2500 мм;
* Вид погрузки: Задняя или задняя/боковая (при равной сумме предложений к отбору поставщиков преимущество у участника с задней и боковой погрузкой);
 |
| 4. | Требования к оказанию услуг | 1. Автотранспортное средство участника отбора должен находиться в собственности или в долгосрочной аренде.2. В период оказания услуг «Исполнитель» за свой счет обеспечивает: текущее обслуживание, заправку горюче-смазочными материалами, мойку автотранспортных средств, ремонт автотранспортных средств, их сохранность, проведение государственного технического осмотра, оплату страхования автотранспортных средств, участие в разборах и устранении последствий дорожно-транспортных происшествий.3. Обеспечивать прибытие Автотранспортного средства по месту оказания услуг в исправном состоянии, пригодном для оказания заявленных «Заказчиком» услуг.4. Выполнять требования охраны труда при нахождении на территории. предприятия, при выполнении транспортных и погрузоразгрузочных работ, обеспечивать крепление и сохранность грузов при транспортировке.5. Оказывать услуги в соответствии с требованиями технических условий на выполняемые Автотранспортным средством операции, с соблюдением правил его эксплуатации.6. Обеспечивать качество услуг, соответствующее требованиям Закон Кыргызской Республики «Об автомобильном транспорте» №154 от 19.06.2013 года и Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, Гражданского кодекса КР, а также иных отраслевых нормативных актов и иного законодательства Кыргызской Республики к соответствующему виду услуг.7. Обеспечивать Автотранспортное средство штатным составом экипажей и при необходимости производить его замену (подмену). Квалификация экипажей должна отвечать обязательным требованиями и обычной практике эксплуатации Автотранспортного средства. 8. Поддерживать надлежащее рабочее состояние Автотранспортного средства, осуществлять его ремонт.9. Назначить ответственного представителя «Исполнителя» для реализации всех вопросов по Договору (контроля за работой Автотранспортного средства, своевременного составления и подписания отчетных документов).10. Без дополнительной платы консультировать Заказчика по вопросам автотранспортных перевозок, связанных с оказываемыми услугами, и предупреждать о мерах предосторожности при погрузке, выгрузке и перевозке товарно-материальных ценностей.11. Нести полную ответственность за утрату, недостачу и порчу груза, возникшую в процессе перевозки, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение груза произошли вследствие обстоятельств, которые «Исполнитель» не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело. |
| 5. | Плановые маршруты | Перевозка грузов Заказчика осуществляется по маршрутам: Маршрут №1:**г. Бишкек, ул. Ибраимова 24 – Аэропорт «Манас» г. Бишкек**Маршрут №2:**г. Бишкек, ул. Ибраимова 24 – Северная Таможня, г. Бишкек, ул. Льва Толcтого 103а** Маршрут №3:**г. Бишкек, ул. Ибраимова 24 – Северо-Восточная г. Бишкек, ул Курманалиева 1а/1**Маршрут №4**г. Бишкек, ул. Ибраимова 24 – МТО «Кант»**Маршрут №5**г. Бишкек, ул. Ибраимова 24 – МТО «Кант» – г. Балыкчи, Балыкчинская Перевалочная База**Маршрут №6**г. Бишкек, ул. Ибраимова 24 – г. Балыкчи, Балыкчинская Перевалочная База**Маршрут №7**Почасовая стоимость транспортировки по территории г. Бишкек с даты от поставщиков до ул. Ибраимова 24А**Оказание услуг осуществляется по заявкам Заказчика, где указываются маршруты. Заявка подаётся Заказчиком Исполнителю заблаговременно до начала погрузки и оказания услуги. Время, потраченное на погрузку/разгрузку, не оплачивается Заказчиком. |
| 6. | Порядок расчетов за оказанные услуги | Ежемесячно, не позднее 5 (пятого) числа месяца, следующего за отчетным, Исполнитель составляет и направляет Заказчику оригиналы счета на оплату, акта выполненных работ, электронные счета-фактуры, оформленные в соответствие с действующим законодательством КР, с приложением ведомости выполнения маршрутов.Оплата осуществляется в течение 10 (десяти) календарных дней с момента получения оригиналов платежных документов и подписанного обеими сторонами акта выполненных работ.В случае нарушения правил оформления документов Заказчик сообщает данный факт Исполнителю (по телефону, устно) в течение 2 (двух) рабочих дней с даты получения документов. При этом датой, с момента которой будут определяться отсрочка платежа и возникать финансовые обязательства перед Исполнителем, является дата получения корректно оформленных платежных документов. |
| 7. | Ценовое предложение | 1) Маршрут №1**Стоимость рейса** за 1 (один) груженный/порожний рейс по маршруту уту (г. Бишкек – Аэропорт «Манас» г. – Бишкек) - (Стоимость подачи предоставляется участником отбора цифрах и прописью в национальной валюте КР)2) Маршрут №2**Стоимость рейса** за 1 (один) груженный/порожний рейс по маршруту (г. Бишкек – Северная Таможня – г. Бишкек) (Стоимость подачи предоставляется участником отбора в цифрах и прописью в национальной валюте КР)3) Маршрут №3**Стоимость рейса** за 1 (один) груженный/порожний рейс по маршруту (г. Бишкек – Северная-восточная Таможня – г. Бишкек) (Стоимость подачи предоставляется участником отбора в цифрах и прописью в национальной валюте КР)4) Маршрут №4**Стоимость рейса** за 1 (один) груженный/порожний рейс по маршруту (г. Бишкек – МТО «Кант» – г. Бишкек) (Стоимость подачи предоставляется участником отбора в цифрах и прописью в национальной валюте КР)5) Маршрут №5**Стоимость рейса** за 1 (один) груженный/порожний рейс по маршруту (г. Бишкек – МТО «Кант» – г. Балыкчи, Балыкчинская Перевалочная База) (Стоимость подачи предоставляется участником отбора в цифрах и прописью в национальной валюте КР)6) Маршрут №6.**Стоимость рейса** за 1 (один) груженный/порожний рейс по маршруту (г. Бишкек – г. Балыкчи, Балыкчинская Перевалочная База – г. Бишкек) (Стоимость подачи предоставляется участником отбора в цифрах и прописью в национальной валюте КР)7) **Почасовая стоимость транспортировки по территории г. Бишкек с даты от поставщиков до ул. Ибраимова 24А (**г. Бишкек стоимость подачи предоставляется участником отбора в цифрах и прописью в национальной валюте КР) |
| 9) | Иные требования | Грузовые перевозки должны осуществляться в соответствии с:Законом Кыргызской Республики от 19 июля 2013 года № 154 «Об автомобильном транспорте»;Правил перевозки опасных грузов автомобильный транспортом, утвержденного постановлением Правительства Кыргызской Республики от 11 апреля 2016 года № 198;Законом Кыргызской Республики от 20 апреля 1998 года № 52 «О дорожном движении в Кыргызской Республике»;Законом Кыргызской Республики от 24 июля 2015 года № 192 «Об обязательном страховании гражданско-правовой владельцев автотранспортных средств»; ответственности |

Руководитель группы логистики Асеналханов И. Д. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Менеджер ОМТС ЗАО «КГК» Аширкулов Ж. А. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_